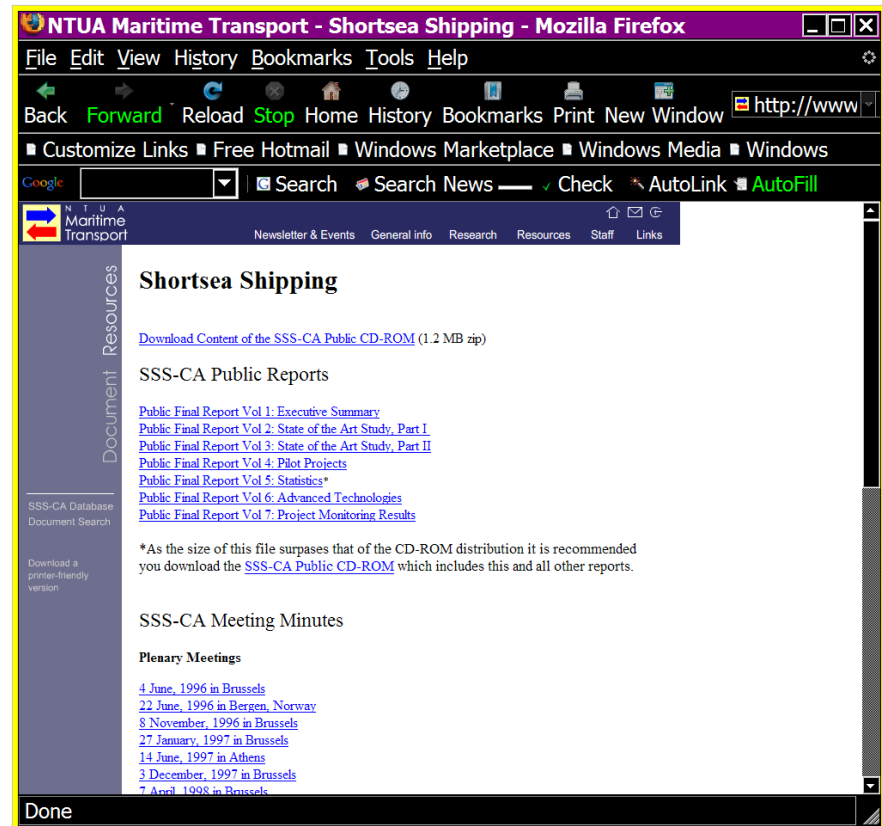


ΝΜΑ, Διευρωπαϊκά  
Δίκτυα, Θαλασσιες  
Λεωφοροι, Marco  
Polo, κλπ

Πακέτο Νο. 2

# Βαση

- Concerted action on Shortsea Shipping (SSS-CA)
- 1995-2000
- ΕΜΠ συντονιστης
- 14 χωρες ΕΕ
- Βλ. [www.martrans.org](http://www.martrans.org)



# ΛΕΥΚΗ ΒΙΒΛΟΣ «Ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορων για το 2010 : ωρα για αποφασεις"

- COM (2001) 0370
- Μειζων παρεμβαση για την πολιτικη μεταφορων ΕΕ
- Ολα τα μεταφορικα μεσα
- 4 μερη



# Λευκη βιβλος II



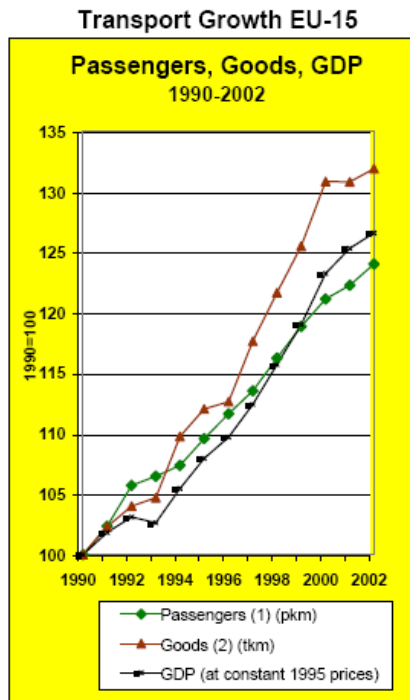
- Αξονες πολιτικης
- Μερως 1: μετατοπιση της ισορροπιας μεταξυ των μεταφορικων μεσων
- Μερως 2: καταργηση εμποδιων & bottlenecks
- Μερως 3: βαζοντας το χρηστη στην καρδια της πολιτικης μεταφορων
- Μερως 4: διαχειριση της παγκοσμιοποιησης των μεταφορων
- Συμπερασματα: Ωρα για αποφασεις
- Παραρτηματα

## Statistical Overview EU Transport

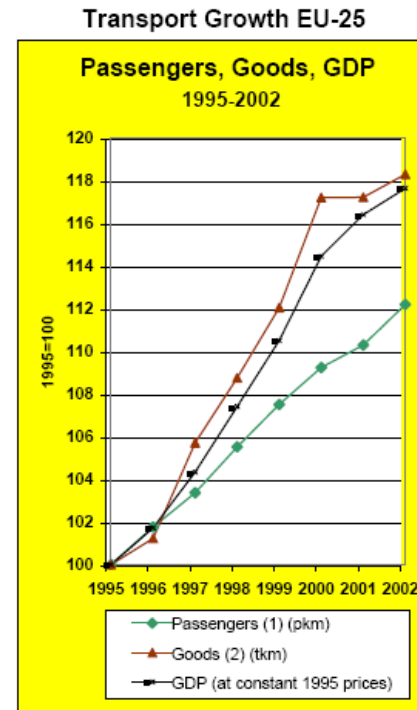
data for 2002, otherwise indicated

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Employment            | The transport services sector employed about 7.5 million persons in the EU-25. 61% of them worked in land transport (road, rail, inland waterways), 2% in sea transport, 5% in air transport and around one third (32%) in supporting and auxiliary transport activities (such as cargo handling, storage and warehousing, travel and transport agencies, tour operators).   |
| Household expenditure | Private households in the EU-25 spent € 745 billion or roughly 14% of their total consumption on transport.<br>About one sixth of this sum (€ 124 billion) was spent for purchased passenger transport services, the rest (€ 621 billion) for private transport (mainly cars).   |
| Goods transport       | The demand for the four transport modes road, rail, inland waterways and pipelines in the EU-25 added up to 2158 billion tkm or 4764 tkm per person. Road accounted for 72.0% of this total, rail for 16.4%, inland waterways for 6.0% and pipelines for the remaining 5.6%.<br>These figures, however, do not include maritime transport, nor air transport. For the EU-15, maritime transport alone had a share of almost 41%. |
| Passenger transport   | Intra-EU-25 and domestic transport demand using passenger cars, buses & coaches, railways as well as tram & metro was ca. 5092 billion pkm or 11240 pkm per person. Passenger cars accounted for 82.5% of this total, buses & coaches for 9.5%, railways for 6.8% and tram & metro for 1.1%.<br>These figures, however, do not include air transport which, in the EU-15, had a share of 5.7% of total transport performance.    |
| Transport growth      | <u>Goods transport</u> : ca. 2.4% per year (1995-2002).<br><u>Passenger transport</u> : ca. 1.7% per year (1995-2002).   |
| Safety                | <u>Road</u> : 49719 persons killed in the EU-25 (fatalities within 30 days), 38604 of which in the EU-15.<br><u>Rail</u> : 121 passengers killed in the EU-15.   |

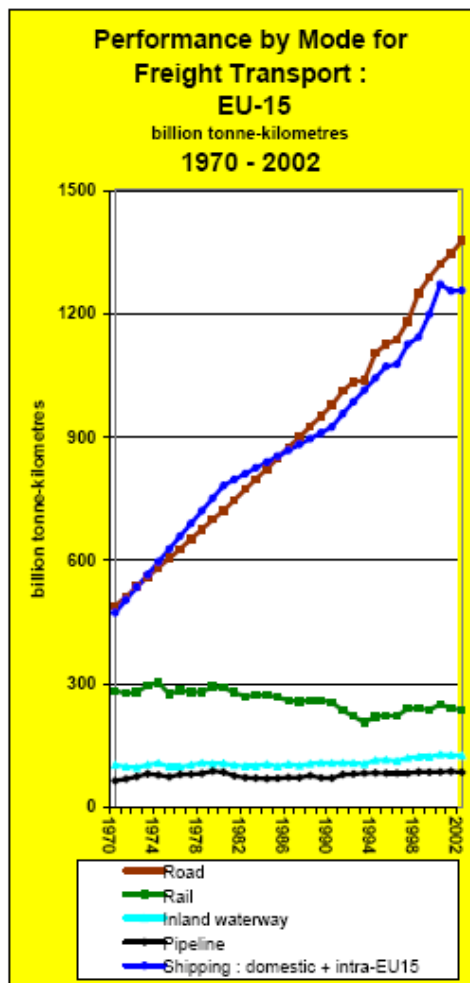
# Ανάπτυξη μεταφορων ΕΕ



Notes :  
 (1) : passenger cars, buses & coaches, tram+metro, railways, air  
 (2) : road, rail, inland waterways, pipelines, sea (intra-EU + domestic)



Notes :  
 (1) : passenger cars, buses & coaches, tram+metro, railways  
 (2) : road, rail, inland waterways, pipelines



Source : tables 3.2.7; 3.2.11 to 3.2.13, estimates

Notes: Road: haulage on national territory  
Sea: Intra-EU traffic including domestic traffic. The estimates for maritime traffic are based on different statistical sources as from 2001 and remain subject to revision.

## Sea : EU Merchant Fleet

Ships of 1000 grt and over

Data as at January 1st, 2003

|             | Total fleet controlled |              | National flag |             | Foreign flag |              | Share of foreign flag in total fleet % |             |
|-------------|------------------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--|-------------|
|             | Number                 | mln dwt      | Number        | mln dwt     | Number       | mln dwt      | Number                                 | mln dwt     |
| BE          | 114                    | 6.5          | 2             | 0.0         | 112          | 6.5          | 98.2                                   | 99.9        |
| CZ          |                        |              |               |             |              |              |  |             |
| DK*         | 587                    | 16.5         | 296           | 8.3         | 291          | 8.1          | 49.6                                   | 49.4        |
| DE          | 2 274                  | 40.7         | 368           | 7.6         | 1 906        | 33.2         | 83.8                                   | 81.4        |
| EE          | 74                     | 0.3          | 48            | 0.2         | 26           | 0.1          | 35.1                                   | 30.5        |
| EL          | 3 064                  | 148.9        | 755           | 44.9        | 2 309        | 104.0        | 75.4                                   | 69.8        |
| ES          | 231                    | 3.8          | 146           | 1.9         | 85           | 1.9          | 36.8                                   | 50.6        |
| FR          | 211                    | 5.6          | 115           | 2.6         | 96           | 3.0          | 45.5                                   | 53.7        |
| IE          | 42                     | 0.2          | 25            | 0.1         | 17           | 0.1          | 40.5                                   | 31.1        |
| IT          | 573                    | 11.9         | 460           | 8.2         | 113          | 3.7          | 19.7                                   | 31.2        |
| CY          | 67                     | 2.8          | 30            | 0.8         | 37           | 2.0          | 55.2                                   | 70.5        |
| LV          | 89                     | 1.7          | 3             | 0.0         | 86           | 1.7          | 95.6                                   | 99.6        |
| LT          | 53                     | 0.3          | 47            | 0.3         | 6            | 0.0          | 11.3                                   | 6.8         |
| LU          | 2                      | 0.0          | 2             | 0.0         | 0            | 0.0          | 0.0                                    | 0.0         |
| HU          | 1                      | 0.0          | 0             | 0.0         | 1            | 0.0          | 100.0                                  | 100.0       |
| MT          | 13                     | 0.0          | 13            | 0.0         | 0            | 0.0          | 0.0                                    | 0.0         |
| NL          | 648                    | 5.6          | 491           | 3.4         | 157          | 2.2          | 24.2                                   | 38.8        |
| AT          | 22                     | 0.6          | 6             | 0.0         | 16           | 0.6          | 72.7                                   | 93.6        |
| PL          | 90                     | 1.6          | 10            | 0.2         | 80           | 1.4          | 88.9                                   | 85.1        |
| PT          | 47                     | 1.4          | 30            | 0.5         | 17           | 0.9          | 36.2                                   | 67.0        |
| SI          | 19                     | 0.5          | 0             | 0.0         | 19           | 0.5          | 100.0                                  | 100.0       |
| SK          |                        |              |               |             |              |              |  |             |
| FI          | 121                    | 1.8          | 82            | 0.8         | 39           | 1.0          | 32.2                                   | 57.4        |
| SE          | 311                    | 6.9          | 155           | 1.4         | 156          | 5.4          | 50.2                                   | 79.2        |
| UK          | 605                    | 17.1         | 258           | 7.3         | 347          | 9.7          | 57.4                                   | 57.1        |
| <b>EU26</b> | <b>9268</b>            | <b>274.4</b> | <b>3342</b>   | <b>88.6</b> | <b>6816</b>  | <b>185.8</b> | <b>65.8</b>                            | <b>67.7</b> |
| <b>EU16</b> | <b>8862</b>            | <b>287.2</b> | <b>3181</b>   | <b>87.0</b> | <b>6881</b>  | <b>180.2</b> | <b>64.0</b>                            | <b>67.6</b> |
| BG          | 98                     | 1.7          | 68            | 1.3         | 30           | 0.4          | 30.6                                   | 25.9        |
| HR          | 99                     | 2.2          | 65            | 1.0         | 34           | 1.2          | 34.3                                   | 53.9        |
| RO          | 75                     | 1.3          | 41            | 0.5         | 34           | 0.8          | 45.3                                   | 60.3        |
| TR          | 569                    | 8.9          | 437           | 7.3         | 132          | 1.6          | 23.2                                   | 17.7        |
| IS          | 25                     | 0.2          | 1             | 0.0         | 24           | 0.2          | 96.0                                   | 100.0       |
| NO          | 1 345                  | 56.5         | 645           | 26.0        | 701          | 30.5         | 52.1                                   | 54.0        |
| CH          | 231                    | 6.5          | 12            | 0.7         | 219          | 5.8          | 94.8                                   | 89.4        |

Source : ISL merchant fleet data bases; aggregates based on quarterly updates from the Lloyd's Maritime Information System.

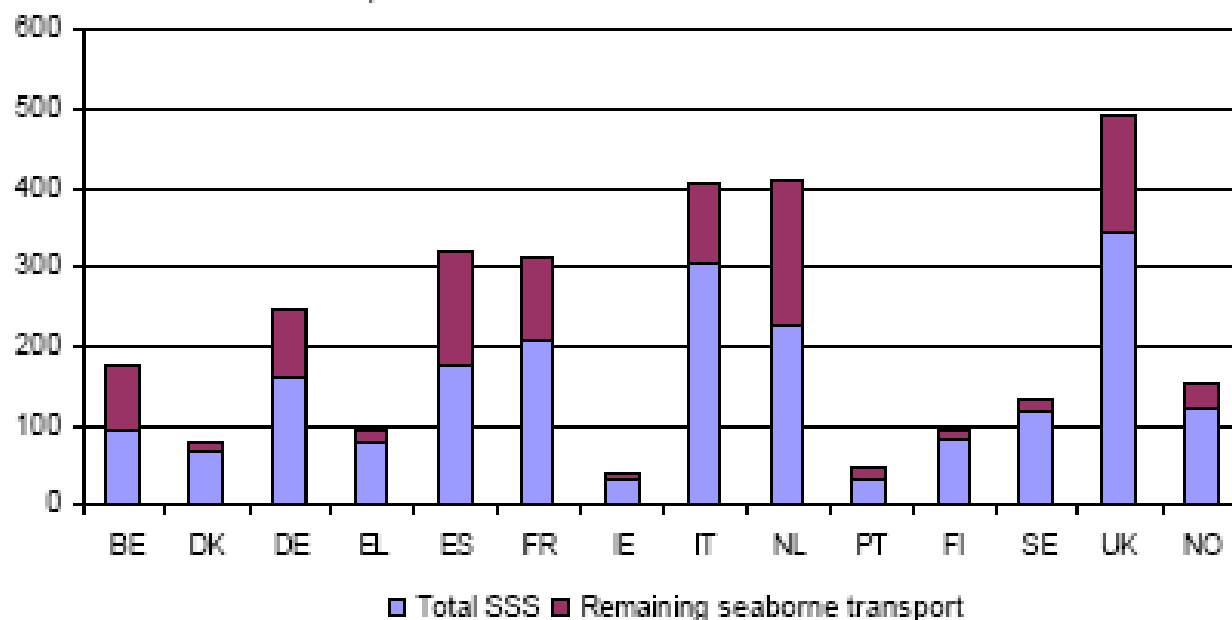
\* : Including international registers like the Danish International Ship Register; including vessels registered at territorial dependencies

# Εστιαση στη ναυτιλια μικρων αποστασεων

- Κεντρικος πυλωνας πολιτικης μεταφορων ΕΕ
- Στοχος: μειωση 'εξωτερικου κοστους' μεταφορων
- Συμφορηση/θορυβος/ρυπανση/ατυχηματα
- 2001: 0,5% του ΑΕΠ της ΕΕ
- 2010: αυξηση 142% στο 1% του ΑΕΠ (80 δισ. € το ετος) αν δεν παρθουν μετρα

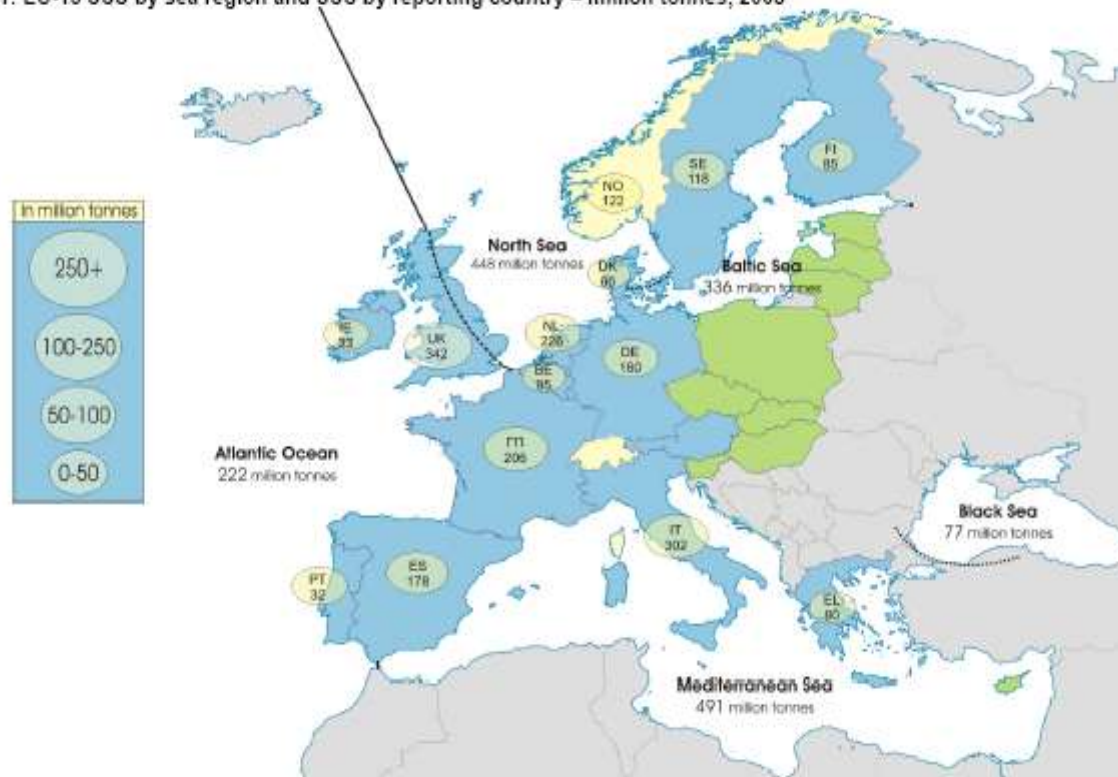
*In 2003, Short Sea Shipping within the EU-15 accounted for 1.6 billion tonnes of goods, of which almost a third concerned the ports on the Mediterranean sea.*

Figure 1: Share of Short Sea Shipping (SSS) in total annual turnover of tonnage - million tonnes, 2003



## Short Sea Shipping by Reporting Country and Sea Region

Map 1: EU-15 SSS by sea region and SSS by reporting country – million tonnes, 2003



# SSS traffic breakdown

Figure 2: Breakdown of SSS in the EU-15 by sea region – % of tonnes, 2003

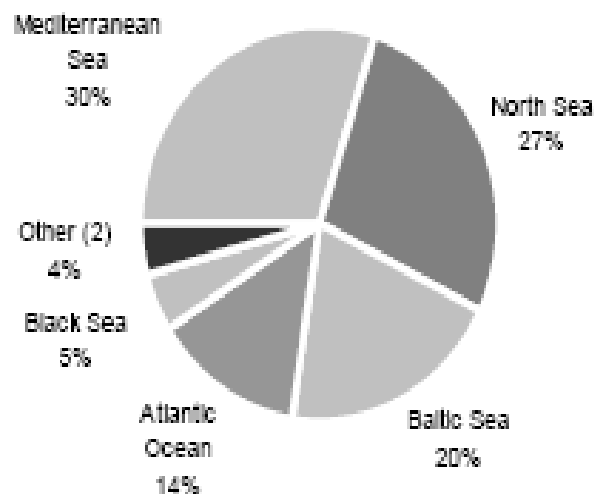


Table 1: SSS by reporting country and by sea region – 1000 tonnes, 2003

|                   | Atlantic Ocean | Baltic Sea     | Black Sea     | Mediterranean Sea | North Sea      | Other (2)     |
|-------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|
| BE                | 13 279         | 19 314         | 687           | 20 252            | 40 604         | 617           |
| DK                | 3 240          | 34 606         | 7             | 673               | 26 707         | 418           |
| DE                | 10 621         | 74 818         | 479           | 10 053            | 61 722         | 2 627         |
| EL <sup>(1)</sup> | 1 205          | 5 731          | 10 081        | 58 076            | 3 302          | 1 357         |
| ES                | 33 946         | 16 751         | 11 092        | 83 259            | 24 840         | 7 778         |
| FR                | 43 859         | 17 786         | 14 859        | 55 133            | 47 617         | 26 355        |
| IE                | 16 995         | 1 401          | 98            | 656               | 13 924         | 178           |
| IT                | 7 809          | 17 503         | 33 981        | 216 792           | 12 566         | 13 331        |
| NL                | 28 261         | 56 696         | 2 583         | 41 360            | 85 274         | 11 913        |
| PT                | 10 081         | 2 289          | 1 733         | 9 622             | 8 405          | 133           |
| FI                | 3 726          | 48 557         | 61            | 2 037             | 29 914         | 287           |
| SE                | 3 501          | 62 619         | 40            | 2 002             | 47 214         | 2 876         |
| UK                | 111 385        | 28 863         | 873           | 22 393            | 176 377        | 1 981         |
| <b>EU-15</b>      | <b>221 872</b> | <b>336 236</b> | <b>76 573</b> | <b>490 554</b>    | <b>448 047</b> | <b>69 497</b> |
| NO                | 11 680         | 13 445         | 5             | 5 169             | 86 569         | 5 485         |

<sup>1)</sup> Estimated - <sup>(2)</sup> cf. methodological notes

**Figure 3: Distribution of SSS in the EU-15 by type of cargo – % of tonnes, 2003**

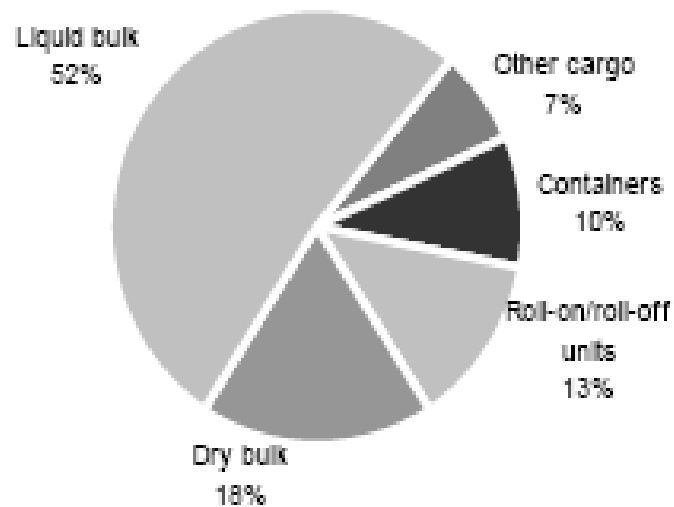
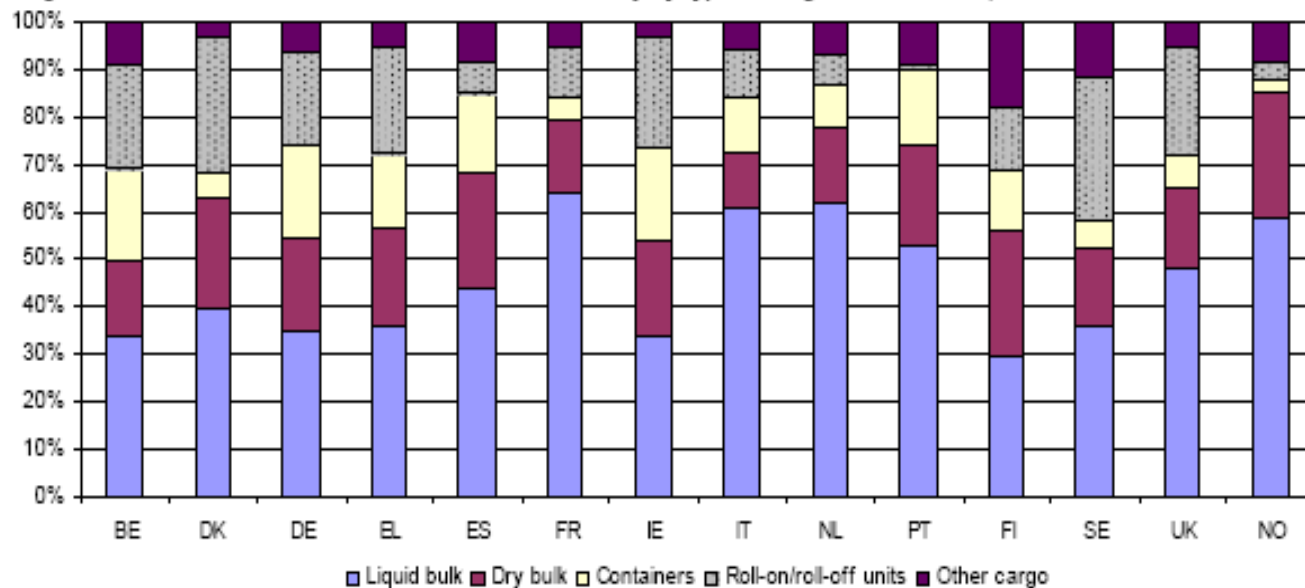


Figure 5: Distribution of SSS in the EU-15 and in Norway by type of cargo – % of tonnes, 2003



# NMA χυδην

Figure 6: Share of SSS in liquid bulk handled – 1000 tonnes, 2003

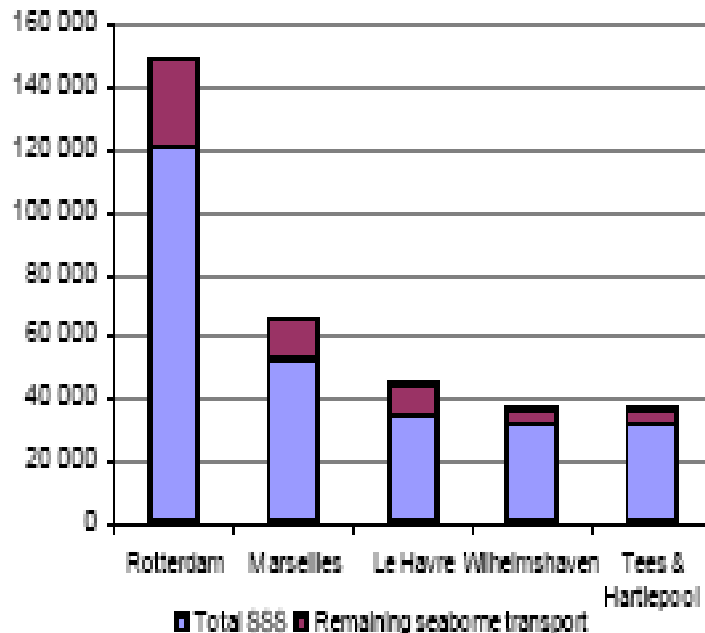
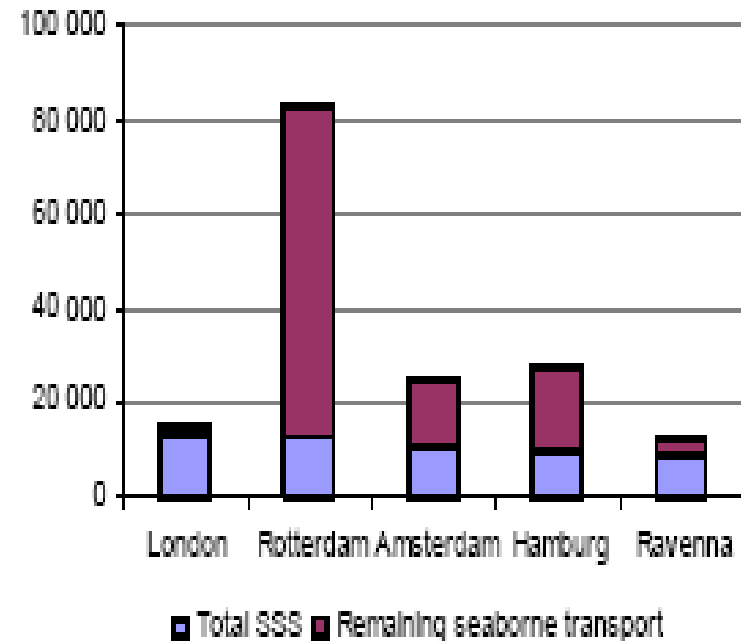


Figure 7: Share of SSS in dry bulk handled – 1000 tonnes, 2003



# NMA μοναδοποιημένα

Figure 8: Share of SSS in containers handled – 1000 tonnes, 2003

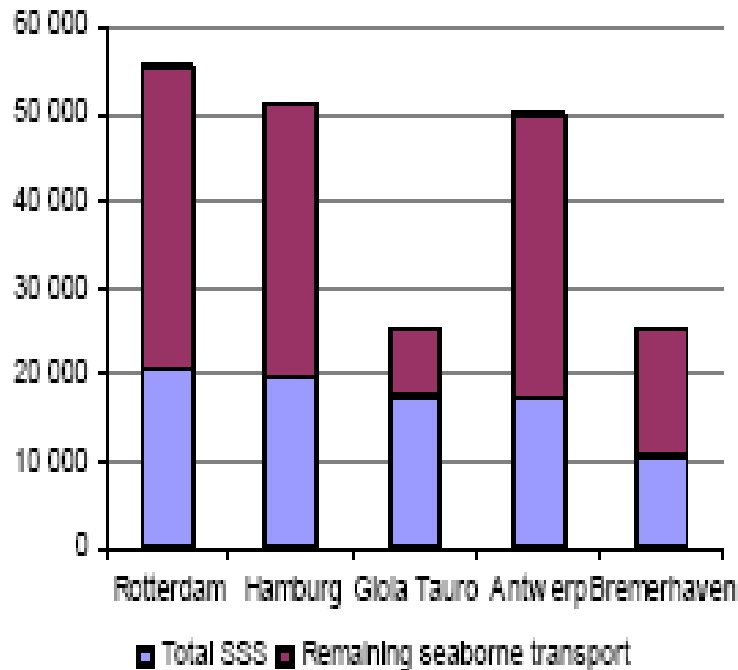
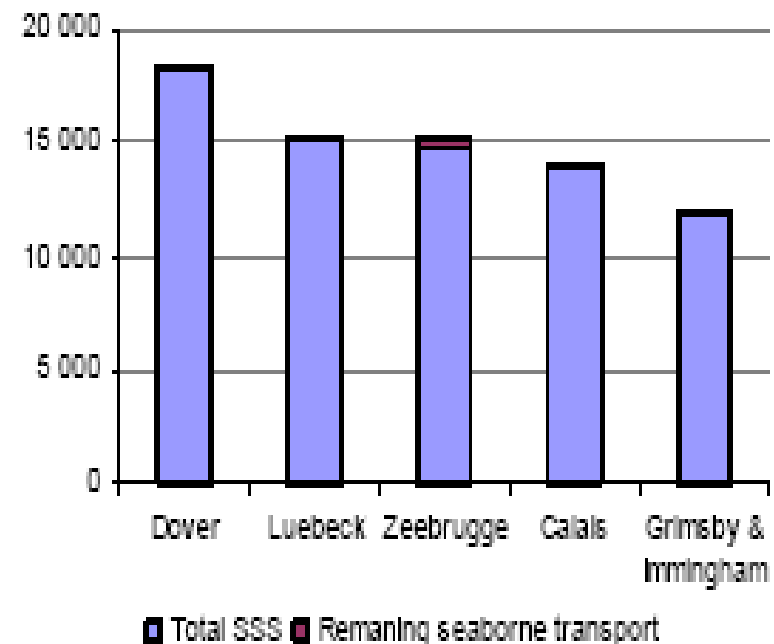


Figure 9: Share of SSS in ro-ro units handled – 1000 tonnes, 2003



# Μετρα αναπτυξης NMA

- Εμποδια NMA (μερικα)
  - Δεν εχει ακομα πληρως αποβαλει την εικονα της ως 'παλαιομοδιτικη'
  - Ενεχει περιπλοκες διοικητικες και γραφειοκρατικες διαδικασιες
  - Απαιτει αναβαθμισμενη λιμενικη λειτουργια
  - Χρειαζεται νεες προηγμενες τεχνολογικες λυσεις για πλοια, λιμανια, φορτια και δικτυα δεδομενων
  - (SOS) **SECURITY!**

# Αναγκη προγραμματος προαγωγης NMA

- Υιοθετηση Οδηγιας τυποποιησης διαδικασιων οταν τα πλοια ερχονται η/και φευγουν απο λιμανια της ΕΕ.
- Προταση για το προγραμμα “Marco Polo”
- Προταση για Οδηγια για Intermodal Loading Units
- Εισαγωγη της εννοιας των “Θαλασσιων Λεωφορων-Motorways of the Sea”
- Προταση για Οδηγια για την απελευθερωση της αγορας λιμενικων υπηρεσιων

# Προαγωγή ΝΜΑ (2)

- SSS focal points
- SSS promotion centres
- SSS στατιστικά

# SSS στατιστικά ροών φορτίων

- Δυσκολο θέμα!
- Πληρεις πίνακες προελευσης/προορισμου (O/D) δεν υπάρχουν
- Ασυμβατοτητες δεδομενων
- Βλ. SSS-CA report (web site).

NTUA Maritime Transport - Shortsea Shipping - Mozilla Firefox

File Edit View History Bookmarks Tools Help

Back Forward Reload Stop Home History Bookmarks Print New Window http://www

Customize Links Free Hotmail Windows Marketplace Windows Media Windows

Google Search Search News Check AutoLink AutoFill

NTUA Maritime Transport Newsletter & Events General info Research Resources Staff Links

## Shortsea Shipping

[Download Content of the SSS-CA Public CD-ROM](#) (1.2 MB zip)

### SSS-CA Public Reports

- [Public Final Report Vol 1: Executive Summary](#)
- [Public Final Report Vol 2: State of the Art Study, Part I](#)
- [Public Final Report Vol 3: State of the Art Study, Part II](#)
- [Public Final Report Vol 4: Pilot Projects](#)
- [Public Final Report Vol 5: Statistics\\*](#)
- [Public Final Report Vol 6: Advanced Technologies](#)
- [Public Final Report Vol 7: Project Monitoring Results](#)

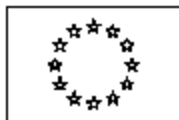
\*As the size of this file surpasses that of the CD-ROM distribution it is recommended you download the [SSS-CA Public CD-ROM](#) which includes this and all other reports.

### SSS-CA Meeting Minutes

#### Plenary Meetings

- [4 June, 1996 in Brussels](#)
- [22 June, 1996 in Bergen, Norway](#)
- [8 November, 1996 in Brussels](#)
- [27 January, 1997 in Brussels](#)
- [14 June, 1997 in Athens](#)
- [3 December, 1997 in Brussels](#)
- [7 April, 1998 in Brussels](#)

Done



COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

Brussels, 2.7.2004  
COM(2004) 453 final

**COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE COUNCIL,  
THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE EUROPEAN ECONOMIC AND  
SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS**

**on Short Sea Shipping**

{SEC(2004) 875}

# “bottleneck exercise”

- Εικόνα της NMA
- Door-to-door NMA
- Διοίκηση και εγγραφα
- Λιμενικές υπηρεσίες
- Ιδιαιτεροτητες ανα χωρα

# TEN-Ts



COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

Brussels, 1.10.2003  
COM(2003) 564 final

2001/0229 (COD)

Proposal for a

**DECISION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL**

**amending the amended proposal for a**

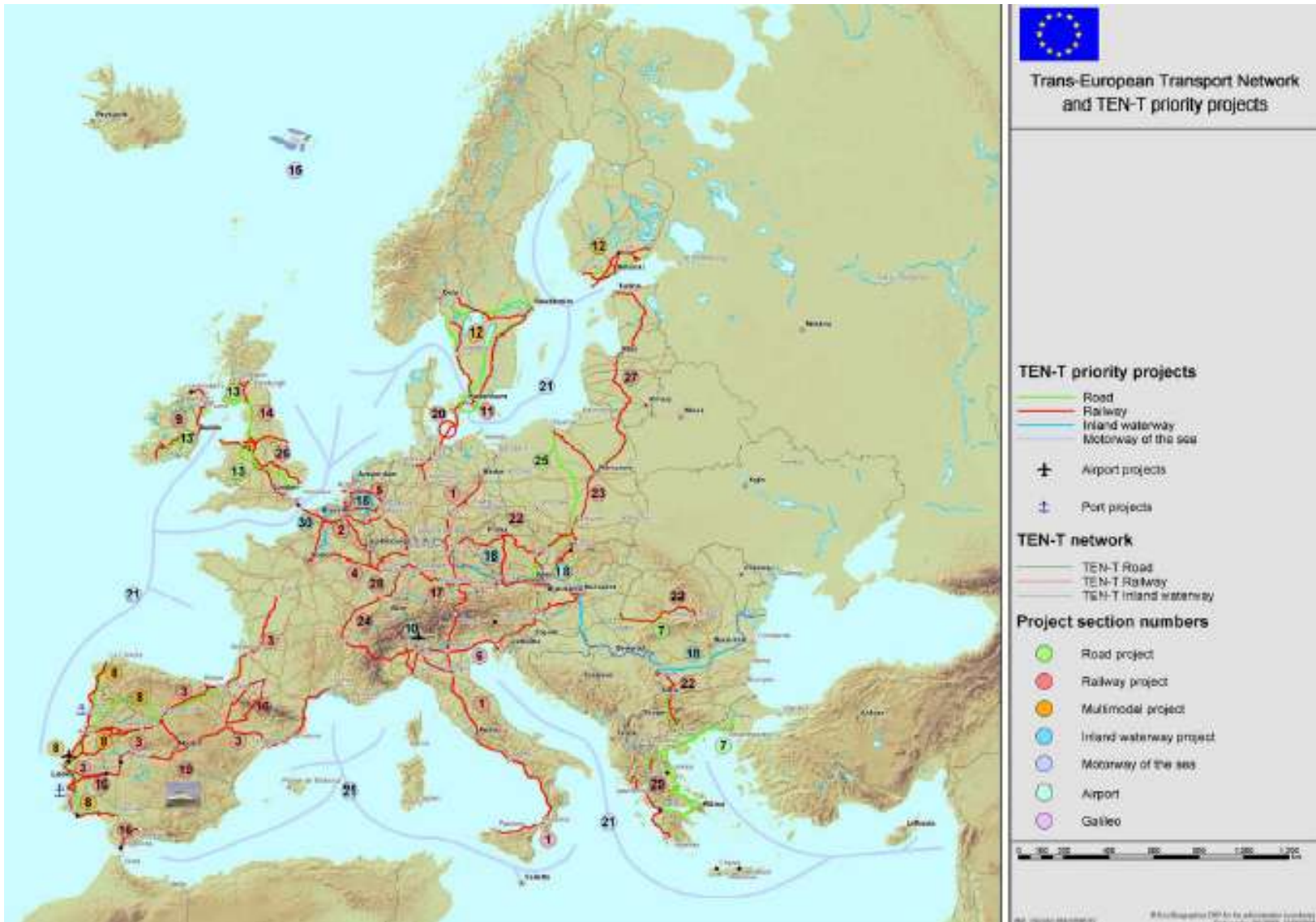
**DECISION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL**

**amending Decision No 1692/96/EC on Community guidelines for the development of the  
trans-European transport network**

(presented by the Commission pursuant to Article 250(2) of the EC Treaty)

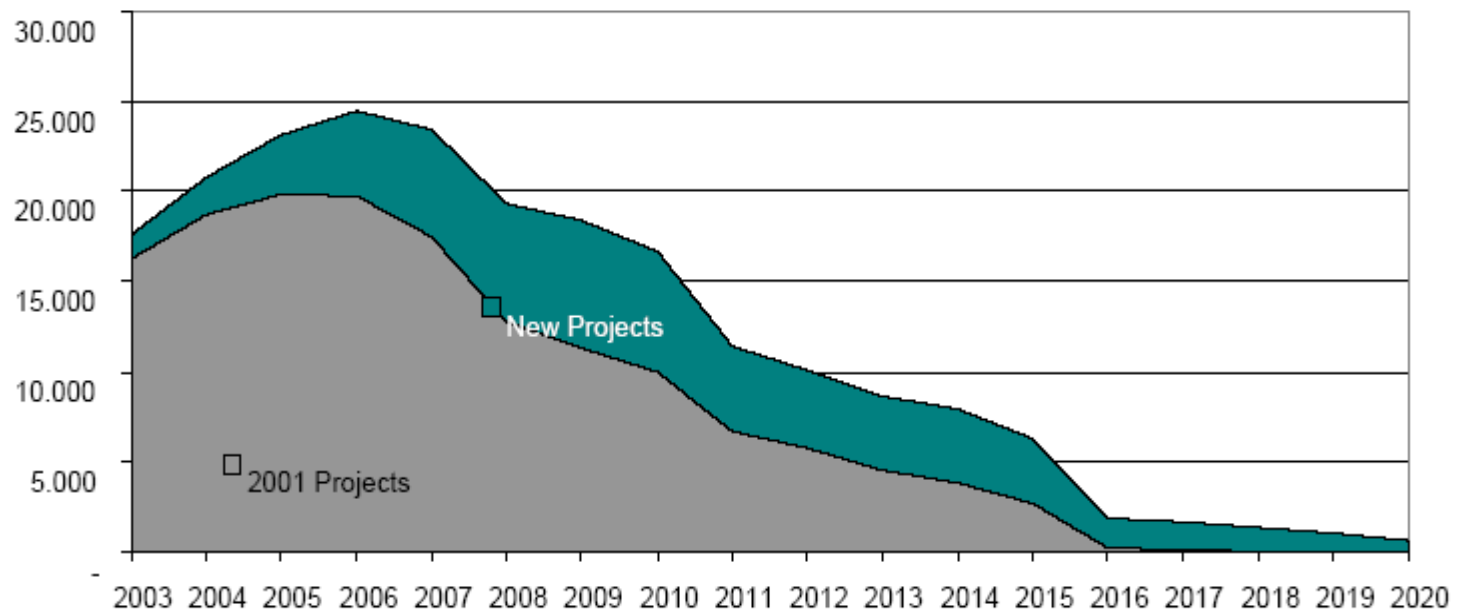
# Βασική εννοια

- High-level group (K. van Miert)
- 29 προγραμματα προτεραιοτητας
- Χρηματοδοτηση: μεχρι 220 δισ. EUR μεχρι το 2020
- Εννοια των 'Motorways of the Sea'



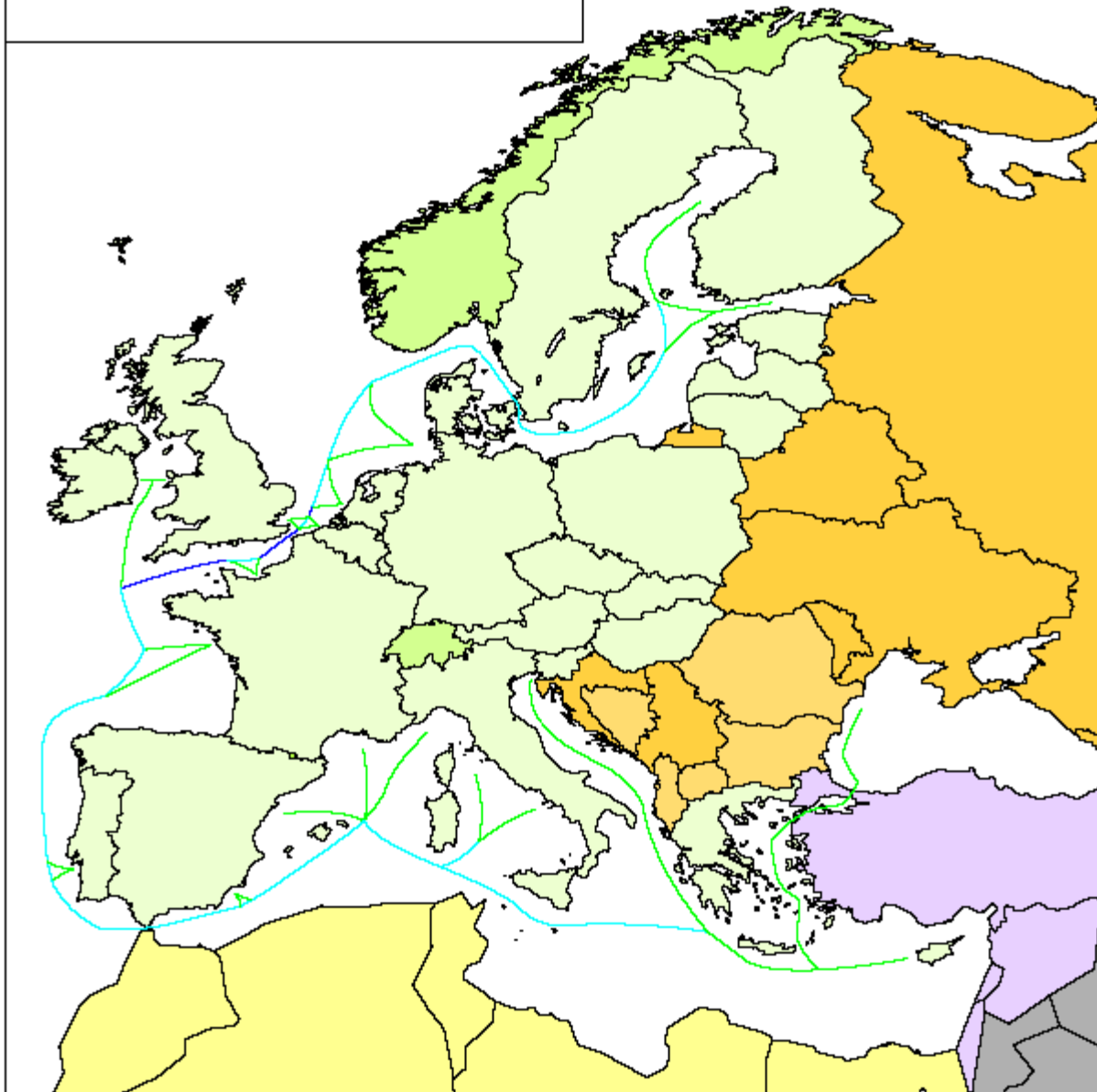
# Χρηματοδότηση ΤΕΝ-Τ

Remaining Investment -  
Projects proposed in 2001 and New Projects  
(2003-2020, Meuro)



Freight flows (excl. Crude Oil) Sea Motorways Baseyear 2000  
(million tons)

- > 300
- 200 to 300
- 100 to 200
- < 100



# Θαλασσιες Λεωφοροι (προγραμμα Νο. 21)

- Motorway of the Baltic Sea
- Motorway of the Sea of Western Europe
- Motorway of the Sea of South-West Europe
- Motorway of the Sea of South-East Europe



# Προγραμμα Marco Polo

- “Marco Polo”:  
ξεκίνησε το 2003
- Διαδοχος του “ΡΑСТ”
- Στοχος: μετατοπιση  
12 δισ. τοννο-  
χιλιομετρα το ετος  
από τις οδικες στις μη  
οδικες μεταφορες
- (~1%)



## Freight transport: A market on the move

### ➤ Road freight transport forecast:

- ◆ Annual average increase 1998-2010 (basis: EU15)  
+ 60 billion tkm/year
- ◆ + 60% increase (EU25 until 2013)

### ➤ Nearly doubling of road freight transport in the new Member States until 2020



## Marco Polo: A developing programme (1)

### ➤ From PACT to Marco Polo

- ◆ PACT: Only intermodal (containers/swap bodies)  
MP: all types of freight, also monomodal
- ◆ PACT: Modal shift only  
MP: modal shift, catalyst, common learning actions
- ◆ PACT: Annual contracts  
MP: multi-annual contracts
- ◆ Tripling the budget
- ◆ Increasing geographical coverage

# Marco Polo αποτελεσματα 1<sup>ου</sup> call

- 15 εκ EUR χρηματοδότηση
- 92 προτάσεις, που ζητούσαν συνολο 184.5 εκ EUR επιδότηση
- 13 δράσεις ελαβαν χρηματοδότηση
- 13 δράσεις μετατοπίζουν 13.6 δισ τοννο-χλμ φορτιων από τους δρομους σε άλλα μέσα
- Ιδιωτικές επενδύσεις 360 εκ EUR από τις 13 δράσεις
- Μεση περιβαλλοντική αποδοτικότητα = 15, δηλαδή για 1 EUR επιδότησης, το εξωτερικό κόστος μειώνεται κατά 15 EUR.
- Καλή γεωγραφική κατανομή των δράσεων

**Marco Polo - Call 2003**  
 Best 19 Projects out of a Total of 92 Projects Submitted  
 Subset of 13 Projects (of 19 best) finally contracted.

**Projects Ranked on Merits (1 = top)**

| Rank | Proposal No. <sup>1</sup><br>(TREN/G4/SUB /<br>03-2003MP-) | Action<br>type <sup>2</sup> | Project Acronym & Short Description   | States <sup>3</sup><br>benefiting:<br>Member /<br>Third | Companies Benefiting<br><br>(Lead Company in bold)  | Freight<br>Shifted F <sub>net</sub><br><br>(MILL.<br>tonne-km) | Committee<br>Budget B <sup>1</sup><br><br>(k €) | R <sub>s</sub> <sup>4</sup><br><br>(%) | Project<br>Status  |
|------|--|-----------------------------|---|---|---|--|---|--|--|
| 1    | 088  | mod                         | <b>EURO STARS</b> ; The expansion of maritime services for trailers in the Western Mediterranean<br>Upgraded SSS services between Italy, Spain, Tunisia, and Malta for intermodal freight (trailer and other rolling cargo); introduction of two newly-built car ferries. | ES, FR,<br>IT, PT                                       | <b>Atlantia SpA di Navigazione</b> ,<br>80133 Napoli, IT<br>Sadamartina, PT<br>Valencia Terminal Europa, ES<br>Agenzia Marittima M. Autuori, IT   | 3.151  | 1.500   | 44,5                                   | Contract signed.<br>Service started.   |
| 2    | 070  | mod                         | <b>RORO-ESPERANCE</b> ; RoRo ferry North Spain – North France<br>Daily ferry services with three vessels for trailers between the ports of Santander (ES) and Dunkirk (FR).   | ES, FR,<br>NL   | <b>Norfolkline Shipping BV</b> , 2683 ER<br>Den Haag, NL<br>Transmediterranea, ES   | 1.995  | 2.000   | 19,7                                   | Contract negotiations failed.<br>Consortium withdrew due to change of market conditions. |
| 3    | 038  | mod                         | <b>AIN</b> ; Antwerp Intermodal Network<br>Transport of intermodal units between the port of Antwerp and various inland container terminals by barge or train.  | BE, DE,<br>FR, NL                                       | <b>Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen</b> , 2000 Antwerpen, BE<br>18 other partners, mainly terminal operators, barge operators and the like (10xBE, 1xDE, 3xFR, 4xNL)                     | 865  | 1.730   | 8,4                                    | Contract signed.<br>Service started.   |
| 4    | 014  | mod                         | <b>Unitnet 88&amp;I</b> ; UnitNet ShortSea Shipping<br>Transport of perishables by SSS (and partly further on by barge) between Southern Spain (Cartagena, Huelva, Almeria, Algeciras, Cadiz) and Northern Europe (Rotterdam/Vlissingen).                                 | BE, DE,<br>ES, FR,<br>LU, NL                            | <b>Von Bom Fruit Logistics BV</b> , 6868<br>CS Beneden-Leeuwen, NL<br>6 further partners (4xES, 2xNL)<br>Port of Rotterdam, NL<br>Ports of Cartagena, Huelva, Almeria, Algeciras, Cadiz, ES | 2.121  | 1.500   | 16,7                                   | Contract signed.<br>Service started.   |

# Marco Polo II

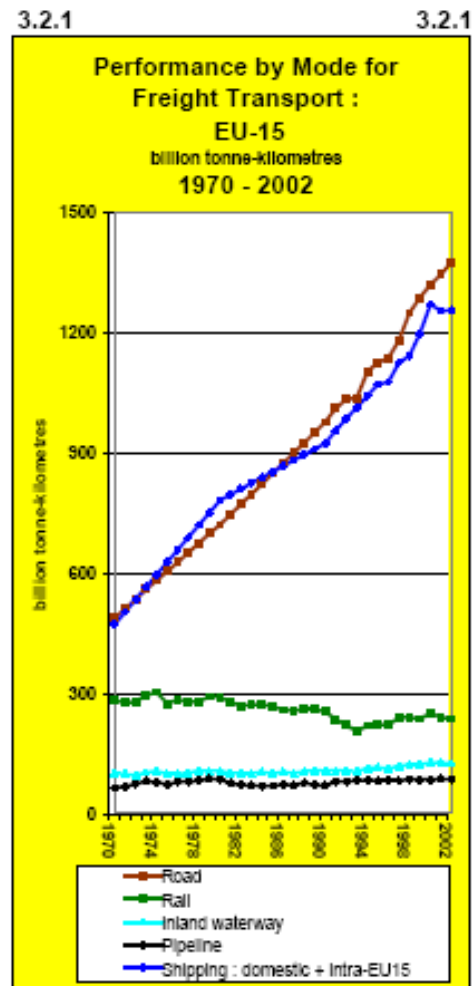
- Χρηματοδότηση 740 εκ. EUR για 2007 – 2013, δηλαδή ~106 million EUR ανα ετος.
- Αναμενομενη μετατοπιση ~140 δισ. τοννο-χλμ από τους δρομους (αντιστοιχο με 7 εκ. διαδρομες φορτηγου από 1000 χλμ)
- ~10%!!
- Αναμενομενη μειωση ρυπων CO2 8400 εκ. kg.
- Αναμενομενα περιβαλλοντικα οφελη ~ 5 δισ. EUR.
- Αρα: επιδοτηση 1 Euro στο Marco Polo II θα προκαλεσει κοινωνικα οφελη ~ 6 Euro.

# Τα οχι-τοσο-καλα νεα..

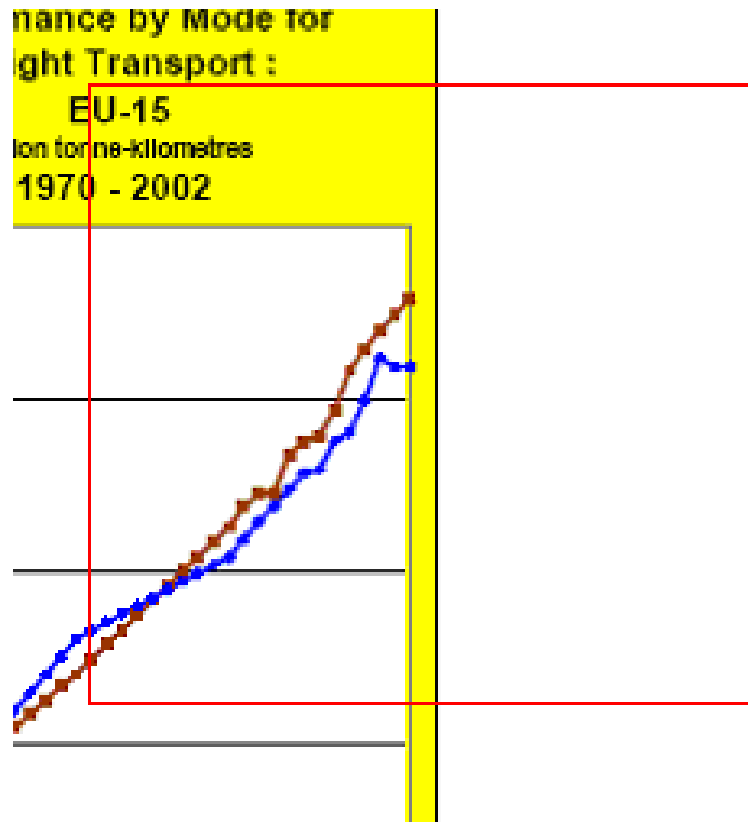
- Η ΝΜΑ αυξηθηκε σημαντικα μεταξυ 1990 and 2002 (36%),
- Αλλά οι οδικες μεταφορες αυξηθηκαν περισσοτερο (41%)
- Εσωτερικες-ποταμιες μεταφορες λιγο (<17% σε 12 ετη)
- Σιδηροδρομοι <0 (-7%)



# Modal split, EE-15



# Μετα το 1985



# Κακα νεα (2)

- το 1985 οι οδικές μεταφορές ξεπερασαν τη ΝΜΑ
- Θεση που από τότε δεν εχουν χασει
- Τελευταιες τασεις ανησυχητικες



# Μερίδια που πεφτούν

## Modal split

%

|      | Road | Rail | Inland Waterways | Pipe-lines | Sea  |
|------|------|------|------------------|------------|------|
| 1970 | 34.7 | 20.0 | 7.3              | 4.5        | 33.5 |
| 1980 | 36.3 | 14.6 | 5.3              | 4.3        | 39.4 |
| 1990 | 41.9 | 10.9 | 4.6              | 3.0        | 39.6 |
| 1991 | 42.3 | 9.8  | 4.5              | 3.3        | 40.0 |
| 1995 | 43.0 | 8.5  | 4.4              | 3.1        | 41.0 |
| 2000 | 43.2 | 8.2  | 4.2              | 2.8        | 41.6 |
| 2001 | 44.0 | 7.9  | 4.1              | 2.8        | 41.1 |
| 2002 | 44.7 | 7.7  | 4.1              | 2.8        | 40.8 |

# ΕΕ-25 (ηδη 27): καλύτερη από ΕΕ-15?

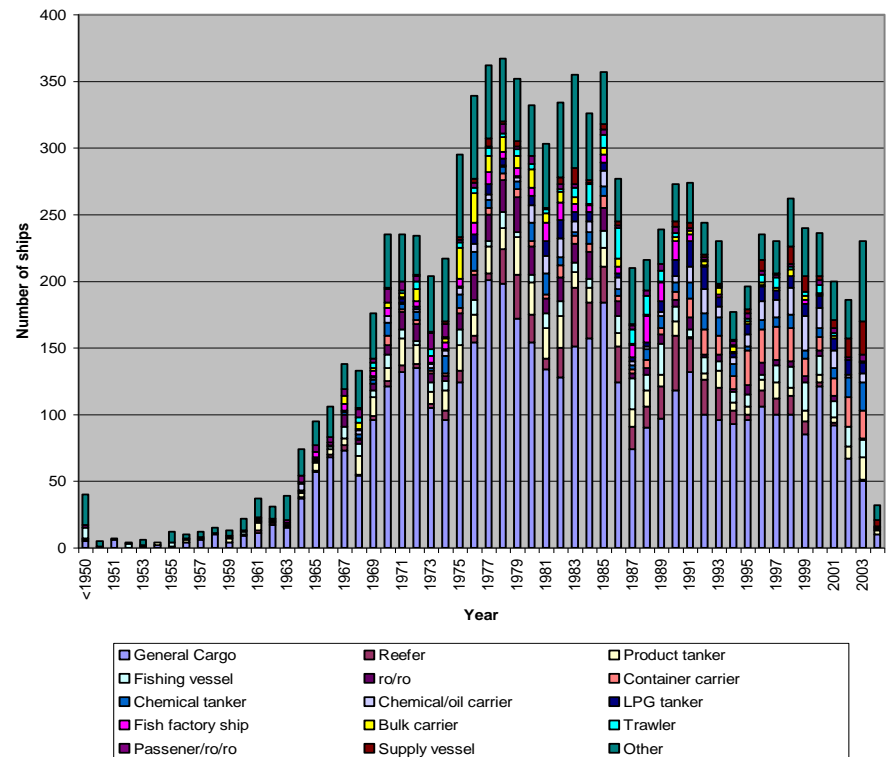
## ESPO NEWS, Αυγ. 2005:

- *“since May 2004, when Latvia, Lithuania and Estonia became EU members, **maritime transport in the Baltic Sea decreased 10 percent; while road transport increased almost 50 percent.** This is due to a decrease in bureaucracy and administrative procedures for road transport, while legislation on shipping has not or unsatisfactorily been transposed. This means that an **inverse modal shift** (from sea to road) is taking place as the result of the enlargement.”*

# Γηρανση στολου NMA

(πηγη: WijnoIst & Waals, 2005)

- Πλοια μεταξυ 500 και 10,000 ΚΟΧ
- ~10,000 πλοια στην Ευρωπη
- ~460,000 καταπλοι (2003)
- 38% στολου > 25 ετων
- 21% στολου > 30 ετων
- 10% στολου > 35 ετων!
- Πως θα ανανεωθει ο στολος;
- Τι θα γινει με τη NMA;



# Επιπτώση της περιβαλλοντικής προστασίας

## ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΕ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

- The Health and Safety in the Workplace Directive,
- The Waste Reception Facilities Directive,
- The Wild Birds Directive,
- The Habitats Directive,
- The Bathing Water Directive,
- The Dangerous Substances Directive,
- The Urban Waste Water Treatment Directive,
- The Shellfish Directive,
- The Water Framework Directive,
- The Environmental Impact Assessment Directive,
- The Strategic Environmental Assessment Directive, and
- The Environmental Liability Directive.



## Περιβαλλοντικό πλαίσιο: εντυπωσιακό

- ...Αλλά κάποιος θα μπορούσε να αναρωτηθεί μήπως όλοι αυτοί οι κανονισμοί μαζί προκαλέσουν δυσβαστακτό βάρος στα λιμάνια
- Μήπως το πλαίσιο αυτό προκαλεί στραγγαλισμό της ανάπτυξης στα λιμάνια;

# Παραδειγμα (ένα από πολλά;)

- 2004: Η Associated British Ports ματαιωσε σχεδιο να φτιαξει ενα 2,3εκ TEU container terminal στο Dibden Bay, με βαση περιβαλλοντικους λόγους.
- Η δημοσια διαβουλευση κρατησε ένα ετος και ειχε **15.000 σελιδες** τεκμηριωση!
- ***“This is a slap in the face for the big boys and the ‘get-rich-quick’ merchants who bullied and blustered that the development was inevitable,”*** ειπε ενας αντιπαλος.



# Για να μην παμε μακριά..

- Δήμος Περαματος  
εχει σοβαρη  
αντιρρηση
- (θελει στο ιδιο μερος  
να γινει μαρινα)



# Τελωνειακες διαδικασιες

## ■ One stop shop??



Found at GPSA.CO.ZA



# Η επιπτώση της ασφαλείας (security)

- IMO: Κωδικας ISPS (1/7/2004)
- ΕΕ: **Κανονισμός** 725/2004 για ασφαλεία πλοίων και λιμενών, (transposes the ISPS code into EU law)
- ΕΕ **Οδηγία** 2005/65/ΕΚ για ασφαλεία λιμενών
- Προταση για επι πλεον Οδηγία ΕΕ για ασφαλεία εφοδιαστικής αλυσίδας
- +++++ (ΗΠΑ, κλπ)

# Ερωτήσεις:

- Υπάρχει κάποια εκτίμηση του **ολικού κόστους** όλων αυτών των μετρών;
- Υπάρχει κάποια εκτίμηση της επιπτώσεως τους τόσο στο **εμπόριο** όσο και στο στοχο να **φυγουν τα φορτία από την ξηρα και να πάνε στη θαλάσσια**;

# ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ: ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ

- 1<sup>η</sup> αποτυχία
  - Καταψηφισή στο ΕΚ (Νοεμβριος 2003)
  - Μεγαλη αποτυχια για την ΕΕ και τα λιμανια
  - Κατ' επεκταση, μεγαλη αποτυχια για τη ΝΜΑ

# Λιμενικό πακέτο (συνεχεια)

## Πολλοι ειπαν οτι

- Το πακέτο ζορισε ένα μοντελο **‘one-size-fits-all’** σε ένα τομεα με πολλες ιδιαιτεροτητες
- **Ο ανεπαρκης διαλογος** με συνδικατα και λιμανια ήταν μειζον προβλημα

# Λιμενικό πακέτο

- Η αποτυχία του λιμενικού πακέτου σίγουρα δεν συνέβαλε ώστε να αρθεί η αβεβαιότητα για το προς τα που πορεύεται η Ευρωπαϊκή λιμενική πολιτική.



# Τι γίνεται από εδώ και εμπρος

- Ρίσκο: αλληλοσυγκρουόμενες πολιτικές με αβεβαιή συνισταμένη
- Κενό ως προς το τι μπορεί να περιμένει κανένας για το μέλλον

# επίσης..

- Κίνδυνος η ΝΜΑ να καθηλωθεί σε χαμηλούς ή αρνητικούς ρυθμούς ανάπτυξης αν πρέπει να συμμορφωθεί με ένα τεραστιο πλήθος κανονισμών, οδηγιών, κλπ.
- Και αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω αύξηση του μεριδίου των οδικών μεταφορών

# ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ;

## **ΝΑΙ, αλλά μόνο εαν:**

- Αποτυχιες πολιτικης (πχ, λιμενικο πακετο) παραγαγουν μαθηματα που ειναι χρησιμα για το μελλον
- Οι πολιτικοι και οι νομοθετες αναθεωρησουν το τρεχον 'patchwork' modus operandi και υιοθετησουν μια αληθινα 'proactive' φιλοσοφια
- Η πολιτικη διαμορφωνεται μετα απο προσεκτικη μελετη ολων των επιπτωσεων της
- Μεγαλυτερος διαλογος με ολους τους εμπλεκομενους
- Πολυνομια και αποσπασματικοτητα καταργηθουν

## ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ (2)

- Marco Polo II, Motorways of the Sea: σε κατάσταση αναμονής για τα αποτελέσματα
- “WATERBORNE” technology R&D platform (επιτροπός Verheugen)
- “Maritime Policy” Green Paper (επιτροπός Borg)  
– **ΕΝΙΑΙΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ**

# ομως..

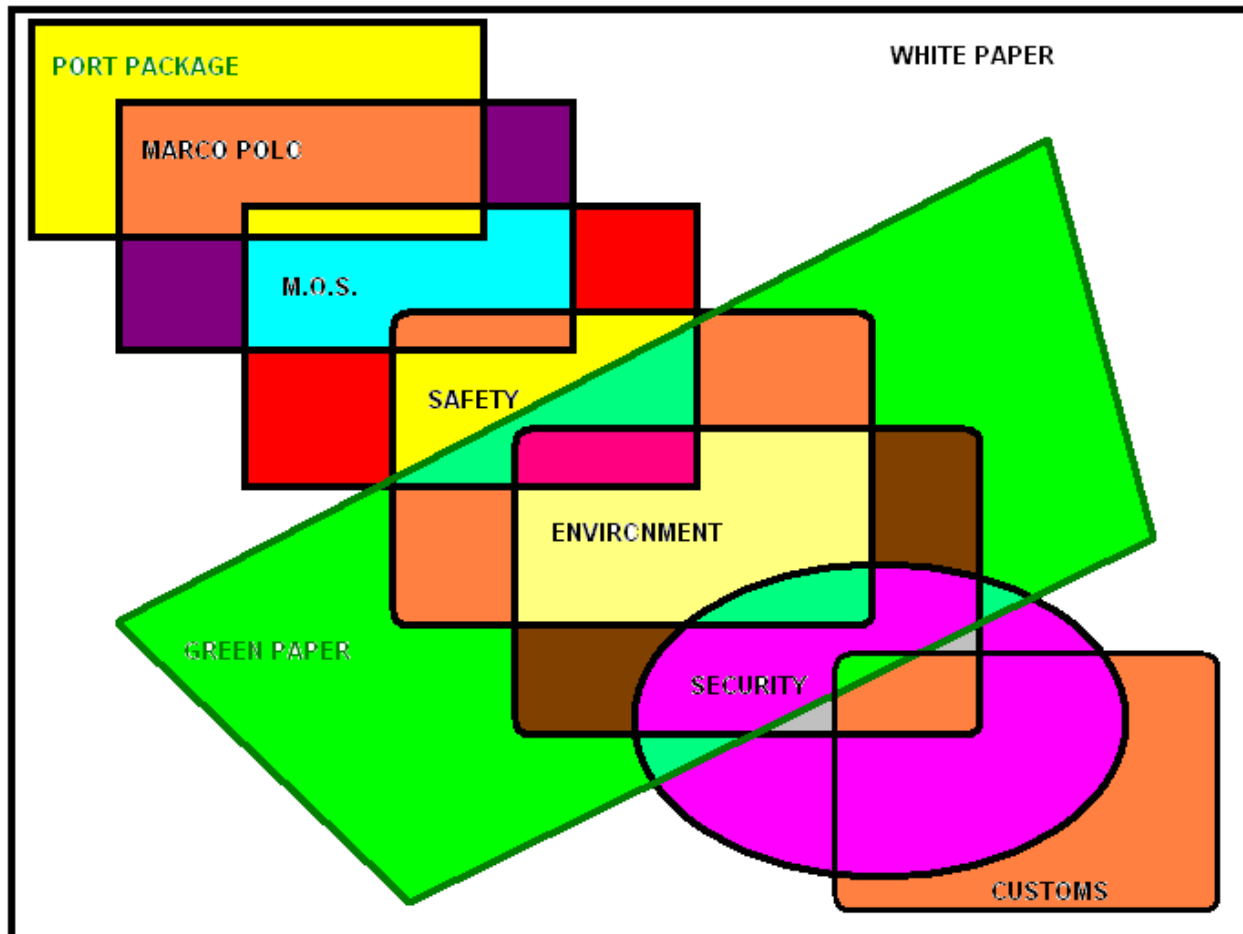
- Η εκβαση ολων αυτών δεν είναι ακόμη σιγουρη
- Θα παρει καποιο χρονο μεχρι να υλοποιηθουν ολα αυτα
- Τα πραγματα δεν θα γινουν από μονα τους (χρειαζονται σημαντικα ιδιωτικά κεφαλαια)
- Προσοχη στην πιθανη στρεβλωση του ανταγωνισμού (Marco Polo & M.o.S.)
- **“Maritime Policy” ΠΡΑΣΙΝΗ ΒΙΒΛΟΣ: θα εξομαλυνει το μωσαικο, η θα το κανει πιο περιπλοκο;**

# Από το λεξικό του Webster:

## «Patchwork»:

- Κομμάτια υφασμα, σε **πολλα χρωματα** και *σχηματα*, ραμμενα μαζι
- Κατι που αποτελειται απο ποικιλα, ετεροκλιτα και ασυναρτητα μερη
- Εργασια που γινεται με τυχαιο και μη συστηματικο τροπο

# Προς αποφυγήν..



# Αναγκαιες δρασεις για την επιτυχια της NMA

- Να τεθουν συγκεκριμενοι και μετρησιμοι στοχοι στο προσδοκωμενο μεριδιο της NMA (πχ, 45% σε 10 ετη)
- Να αναπτυχθει ένας «Οδικος Χαρτης» (Roadmap) ωστε οι στοχοι αυτοι να επιτευχθουν (Χαρτης: ορισμος προτεραιοτητων, πορεια σε σταδια, μετρηση προοδου)
- Εσωτερικευση του εξωτερικου κοστους των οδικων μεταφορων ωστε αυτες να μην ειναι τεχνητα φτηνες
- Ανάπτυξη βιωσιμων Business Plans για καθε Motorway of the Sea
- Αυξηση χρηματοδοτησης για MoS & Marco Polo
- Κατανομη πορων στις πιο αποδοτικες δρασεις

# Δρασεις (συνεχεια)

- Ουσιαστικη εμπλοκη ιδιωτικων κεφαλαιων (ιδιως στα MoS)
- Καταργηση εμποδιων από τελωνεια!
- Διατυπωση πλαισιου απελευθερωσης λιμενικης αγορας
- Ανανεωση στολου NMA
- Καταργηση πολιτικων patchwork που εμποδιζουν τη NMA
- Ενταξη NMA σε μια ολοκληρωμενη ναυτιλιακη πολιτικη

# Συμπερασμα..

- Η ΝΜΑ στην Ευρωπη ειναι σε ένα κρισιμο σταυροδρομι, να παει μπροστα επιθετικα αντιμετωπιζοντας τις πολλες και μεγαλες προκλησεις, η να υιοθετησει σταση αδρανειας, επαναπαυσης και ατολμιας
- Η πρωτη επιλογή σιγουρα δεν θα ερθει από μονη της!

# MOSES

“Motorways Of the Sea, European Style”



- MOSES' main goal is to develop a blue print establishing the detailed criteria and conditions for developing the innovative European network of Motorways of the Sea (MoS) as part of the Trans-European Transport Network (TEN-T).